



โครงการศึกษาความเหมาะสม

# โครงการศึกษาความเหมาะสม โครงการขยายทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร จังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

## สรุปผล

### การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้าง บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท คิงส์ฟোর্ด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด และ บริษัท มีติ แมส จำกัด เป็นที่ปรึกษา โครงการศึกษาความเหมาะสม โครงการขยายทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร โดยการดำเนินงานของโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบทได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านต่างๆ ของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ วันอังคารที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องแกรนด์นอร์สริง (พลัส) โรงแรมแกรนด์ อินเตอร์โฮเทล ต.โคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting



นายธนวัต ลำมะนา  
(วิศวกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวงชนบท)  
กล่าวรายงาน

ร้อยตำรวจเอก เขตรัฐ ชาญศิลป์  
(รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร)  
กล่าวเปิดการประชุม



โดยมี ร้อยตำรวจเอก เขตรัฐ ชาญศิลป์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร เป็นประธานเปิดการประชุม และนายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร พร้อมด้วยนายธนวัต ลำมะนา วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียด และมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 180 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ของโครงการในการแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร ทั้งยังเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและการขนส่งในจังหวัดสมุทรสาครให้มีศักยภาพ ต่อไป

| ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ  | การนำไปประกอบการพิจารณา  |
|--|--|
| <p><b>1. ด้านวิศวกรรม</b></p> <p>1.1. ข้อเสนอต่อแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ แนวเส้นทางสาย D : อยากทราบรูปแบบและระยะช่วงสะพานช่วงที่จะข้ามคลองมหาชัย ทางโครงการออกแบบอย่างไร จะยกข้ามทางรถไฟ หรือเป็นสะพานลักษณะเดียวกับ สะพานข้ามวัดเจษฎารามลงเส้นถนนเดิมบาง</li> <li>▪ เสนอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาเลือกเส้นทางที่มีความเป็นไปได้มาดำเนินการก่อน คือแนวเส้นทาง E ซึ่งมีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงชนบทสาย สค.4017 ไปเชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย สค.6008</li> <li>▪ เสนอให้พิจารณาดำเนินการแนวเส้นทาง C ก่อนเพราะค่าเวนคืนอาจจะไม่มาก</li> <li>▪ เสนอให้พิจารณาดำเนินการแนวเส้นทางสาย จ 1 (แนวเส้นทางสาย A) ก่อนเป็นอันดับแรก เพราะจะแก้ไขปัญหาจราจรได้ดี</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ แนวเส้นทาง D จะเป็นการต่อขยายแนวเส้นทางของถนนฝั่งเมือง สาย ง13 จากเดิมที่จะมีจุดสิ้นสุดที่ถนนเดิมบางออกไปทางทิศใต้ ข้ามคลองมหาชัยและตัดผ่านถนนเจษฎาวิถิ เพื่อไปต่อเชื่อมกับแนวเส้นทาง C โดยมีจุดเริ่มต้นประมาณกึ่งกลางของถนน ง13 อ้อมด้านหลังฮวงซุ้ย แล้วยกเป็นสะพานข้ามทางรถไฟ ข้ามถนนเดิมบาง ถัดมาคือข้ามคลองมหาชัย หลังจากนั้นจะไปข้ามถนนเจษฎาวิถิ แล้วลดลงเป็นระดับพื้นดิน ไปเชื่อมกับเส้นทาง C</li> <li>▪ ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul> |
| <p>1.2. โครงการเริ่มดำเนินการ และสิ้นสุดโครงการเมื่อไหร่ ทั้งนี้ทางโครงการจะพิจารณาดำเนินการแนวเส้นทางไหนก่อน</p>  | <p>1.2 ในการบวนการพัฒนาโครงการจะมีขั้นตอนและแผนพัฒนาโครงการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การศึกษาความเหมาะสม (อยู่ระหว่างดำเนินงาน)</li> <li>2) งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>3) งานเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ และออก พรฎ/สำรวจเวนคืน</li> <li>4) งานก่อสร้างโครงการ และจัดหาผู้รับจ้างควบคุมงาน และเปิดให้บริการ ตามลำดับ</li> </ol> <p>ในส่วนของแนวเส้นทางที่จะดำเนินการในแต่ละเส้นทางจะพิจารณาจากงบประมาณ การแก้ไข/บรรเทาปัญหาจราจร และความพร้อมในการเวนคืน</p>   |
| <p>1.3. ผลกระทบต่อผู้เช่าที่ดินธนารักษ์ บริเวณแนวเส้นทาง B มีความกังวลว่าจะได้รับการชดเชยอย่างไร และความกว้างของถนนโครงการ</p>   | <p>1.3 บริเวณแนวเส้นทาง B ช่วงที่เป็นที่ดินราชพัสดุซึ่งจะมีผู้เช่าที่ดินรวมถึงหน่วยงานราชการอยู่ในบริเวณนั้น ทางโครงการได้พิจารณาผลกระทบให้มากที่สุด เช่น กำหนดความกว้าง</p>   |

| ขอดความเห็นและข้อเสนอแนะ  | การนำเสนอประกอบการพิจารณา   |
|---|---|
|   | <p>ของถนน โดยลดช่องจราจรเหลือเพียง 2 ช่องจราจร และใช้เขตทางประมาณ 15 เมตร ในส่วนของการขุดเซย ซึ่งที่ดินราชพัสดุ จะเป็นที่ดินหลวงซึ่งจะเป็นลักษณะการขอใช้ที่ดินจากกรมธนารักษ์ โดยค่าขุดเซยที่ดินผู้เช่าจะไม่ได้รับ แต่ในส่วนอื่นๆ ผู้เช่าจะได้รับ เช่น อาคารบ้านเรือน และสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งไม้ยืนต้น เป็นต้น</p>                              |
| <p>1.4. ทางโครงการพิจารณาเลือกแนวเส้นทาง D2 แล้วใช้หรือไม่ และจำเป็นต้องเชื่อมกับแนวเส้นทาง ง13 และถ้าสร้างเป็นสะพานขนาดเล็ก เหมือนสะพานแก้มลิงหรือไม่</p>  | <p>1.4 ทางโครงการพิจารณาแล้ว ณ ปัจจุบันแนวเส้นทาง D2 เป็นเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด ทั้งนี้ในการเชื่อมกับแนวเส้นทาง ง13 จะต้องพิจารณาไปตามแนวทางผังเมือง เพื่อให้ได้ใกล้เคียงกับแนวผังเมืองมากที่สุด และต้องสร้างเป็นสะพานขนาด 4 ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณรถให้เพียงพอ</p>   |
| <p>1.5. แนวทาง E ที่เชื่อมระหว่างทางหลวงชนบทสาย สค.4017 กับทางหลวงชนบทสาย สค.6008 มีประโยชน์อย่างไร แก้ไขปัญหาจราจรอย่างไร ทำไมทางโครงการไม่ทำทางเชื่อมเลียบลองวิทยา เข้าไปยังถนนทางหลวงชนบทสาย</p> | <p>1.5 ถนนสาย E ในการศึกษาของโครงการจะมีการศึกษาและคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต (คาดการณ์ประมาณ 30 ปี) ซึ่งจากผลการคาดการณ์พบว่าปริมาณจราจรในอนาคตมีจำนวนมาก อีกทั้งแนวเส้นทางสาย E ในอนาคตจะไปเชื่อมกับถนนโครงการริเวร่า (ซึ่งสำรวจออกแบบแล้วเสร็จ) อีกทั้งแนวเส้นทางสายนี้จะไปตามแนวผังเมือง</p>  |
| <p>1.6. ขอให้ทางโครงการพิจารณาเรื่องความปลอดภัย และอุบัติเหตุ รวมทั้งมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจจะเพิ่มขึ้นในอนาคต</p>   | <p>1.6. เรื่องความปลอดภัย และหลังจากเปิดใช้ อาจจะต้องมีมาตรการในการกำหนดไว้เพื่อความปลอดภัย และลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป</p>  |
| <p>1.7. รูปแบบถนนโครงการ บริเวณสะพานข้ามวัดเจษฯ ที่เหลือทางเดินเท้าเพียงข้างเดียว ทางโครงการจะดำเนินการอย่างไรในกรณีที่ผู้ใช้ทางเท้ามาจากทั้งสองฝั่ง ทั้งนี้ได้ออกแบบสำหรับผู้พิการหรือไม่</p>      | <p>1.7 เนื่องจากข้อจำกัดของพื้นที่ การออกแบบถนนช่วงสะพานข้ามวัดเจษฯ จึงเป็นการขยายถนนทั้งสองข้าง ทางโครงการจึงพยายามลดผลกระทบให้มากที่สุด จึงได้ข้อสรุปว่าจะมีการเวนคืนพื้นที่ข้างเดียว จึงเหลือทางเท้าฝั่งเดียว ดังนั้นผู้ใช้ทางเท้าอาจจะต้องข้ามถนนมาใช้ทางเท้าฝั่งที่ออกแบบไว้ ทั้งนี้รูปแบบข้างต้นที่นำเสนอจะเป็นเพียงผลการศึกษาข้างต้น</p> |
| <p>1.8. ช่วงสะพานข้ามวัดเจษฯ สามารถทำจุดกัลบรถ หรือสะพานกัลบรถได้หรือไม่</p>  | <p>1.8. อาจจะทำได้ยาก เนื่องจากปัจจุบันทางโครงการพยายามลดผลกระทบ หากต้องทำจุดกัลบรถก็จะต้องเวนคืนพื้นที่จำนวนมาก</p>  |
| <p>2. ด้านสิ่งแวดล้อม</p>   |   |
| <p>2.1 ในการทำงานมีมาตรการจัดการหรือแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงดำเนินการก่อสร้างโครงการอย่างไร แล้วถ้าเพิ่มตัวรอบจากการฉีดน้ำจาก 2 รอบเป็น 4 รอบได้หรือไม่</p>   | <p>2.1 มาตรการด้านการจราจร ส่วนใหญ่จะเป็นการกำหนดเป็นป้ายแจ้งเตือนต่างๆ เช่น ป้ายเตือนก่อนถึงจุดก่อสร้าง 100 เมตร ส่วนในช่วงการก่อสร้างเวลากลางคืน จะมีไฟกระพริบ ไฟส่องสว่าง ตั้งอยู่บริเวณจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย</p>   |

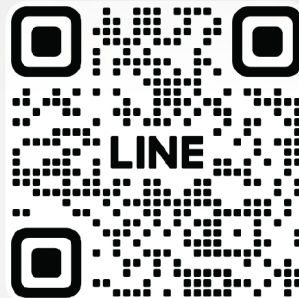


## ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

| ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ | การนำไปประกอบการพิจารณา  |
|-------------------------|--|
|                         | <p>2.2 มาตรการลดฝุ่น ถ้าการฉีดน้ำวันละ 2 ครั้งไม่เพียงพอ จะพิจารณาให้ดูเรื่องฤดูกาล ถ้าสภาพอากาศแห้งแล้งหรือช่วงฤดูกาลแล้งมาก สามารถเพิ่มการฉีดน้ำเข้าไปอีกได้ ส่วนในเรื่องการขนส่งวัสดุก่อสร้างบนพื้นที่ต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก โครงการได้กำหนดให้มีการคลุมผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นละอองต่างๆ หรือเศษดินต่างๆ ตกหล่นในพื้นที่ถนนสาธารณะ นอกจากนี้ ผู้ควบคุมงาน ผู้จัดจ้าง ผู้รับเหมาจะจัดทำแผนเลี้ยงพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ทางโครงการก่อสร้างจุดนี้ ให้หลีกเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างไปใช้เส้นทางอื่นที่โครงการพิจารณาแล้วว่าสามารถช่วยไม่ให้ผ่านในพื้นที่ก่อสร้างได้ รวมทั้งเปิดศูนย์รับฟัง และร้องเรียน ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะนำมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมผนวกไว้ในแบบก่อสร้างให้ทางผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> |



www.แก้ปัญหามลพิษ  
โครงการชานน  
เมืองสมุทรสาคร.com



Line Official Account  
ID : @220beizg

### กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

โทรศัพท์ : 0 3444 2521 โทรสาร : 0 3444 2522

เว็บไซต์ : samutsakhon.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : samutsakhon@drr.go.th



สายด่วน กข. 1146